



Confidence in Motion

Informacja prasowa

Zawodnicy Subaru liderują w klasie Open N

Załoga Subaru Poland Rally Team: Marcin Słobodzian i Grzegorz Dachowski wystartuje w najbliższy weekend w drugiej rundzie Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski – Rajdzie Dolnośląskim. Liderzy klasy Open N obecnie testują samochód przed startem w imprezie.

52.Rajd Dolnośląski rozpocznie się w sobotę 19 maja o godz. 12.30 na rynku w Dusznikach-Zdroju. Tego dnia zawodnicy przejadą łącznie 322 km, pokonując sześć odcinków specjalnych o długości 65 km, w tym dwukrotnie znany i widowiskowy OS Duszniki Arena. Będzie można zobaczyć ich także na trasach wokół Opolnicy i Łądko-Zdroju.

Marcin Słobodzian: Przed Rajdem Dolnośląskim nasze nastawienie jest pozytywne i czekam z niecierpliwością na rozpoczęcie ścigania. Chcemy utrzymać dobre tempo jakie mieliśmy na pierwszym rajdzie i uniknąć błędów, aby zaważczyć o cenne punkty w klasie. Rajd Świdnicki upewnił mnie co do naszej jazdy i z większym spokojem podchodzę do kolejnej rundy. Rajd Dolnośląski to OS-y podobne do tych ze Świdnicy i jak najbardziej mi się podobają. Ilość przejazdów Areny wydaje się dość duża, ale rozumiem, że jest to odcinek widowiskowy dla kibiców. Jest na nim kilka miejsc gdzie po tylu przejazdach rajdówek trzeba będzie uważać na możliwość złapania kapcia. Ze swojej strony chciałbym prosić organizatora o pilnowanie ustawienia słupków na wąskich partiach tej trasy, bo po zeszłorocznym uszkodzeniu auta na jednym z nich mam z tego OS-u nie najlepsze wspomnienia. Lubię ten rajd za całokształt i nie mam określonego punktu, dzięki któremu miło się tam wraca. Cel jest jasny: jechać jak najlepiej potrafię, szybko i skutecznie, nie popełnić błędów i walczyć o wygraną w klasie.

Grzegorz Dachowski: Tegoroczne trasy Rajdu Dolnośląskiego to swoisty mix tradycji i nowoczesności. Z jednej strony odcinki dość znane (choć pod innymi nazwami) jak Rogówek czy Opolnica, do tego legendarny Złoty Stok, a z drugiej to co obserwujemy od jakiegoś czasu czyli próba przybliżenia rajdów kibicom i ułatwienie obserwowania zmagania czym może być odcinek Duszniki Arena. To chyba jeden z moich ulubionych rajdów w Polsce. Lubię te okolice, lubię te OS-y. Organizacja rajdu zawsze stoi na odpowiednim poziomie. Prognoza pogody na weekend nie zapowiada się jakoś fantastycznie, ale myślę że czasem to może być dodatkowa atrakcja związana



Confidence in Motion

z trudniejszymi warunkami na odcinkach, a co za tym idzie większymi emocjami dla kibiców. Ja zawsze zachęcam każdego do aktywnej formy spędzania wolnego czasu. Jednym z pomysłów na to może być oglądanie rajdu. Oprócz stawki samochodów z RSMP mamy również na tym rajdzie samochody historyczne i samo ich oglądanie to nie lada atrakcja.

Drugi etap rywalizacji Rajdu Dolnośląskiego to pięć odcinków specjalnych rozgrywanych w niedzielę od godziny 8.00. Łącznie długość tras zamkniętych wyniesie tego dnia 53 km. Metę drugiej eliminacji RSMP wyznaczono na rynku w Dusznikach-Zdroju o godz. 15.45.

W sezonie rajdowym 2018 partnerami Subaru Poland Rally Team są: Keratronik, Eneos, BZ WBK Leasing Grupa Santander, Szkoła Jazdy Subaru, Rodax Budownictwo oraz Pirelli.

